(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出顧公開語号

特開平9-256975

(43) 公贈日 平成9年(1997) 9月30日

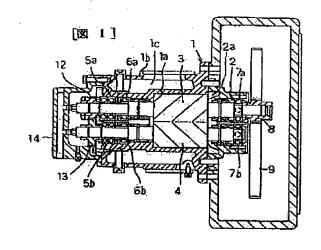
(\$1) Int.CL*	裁別配号	庁内整理番号	\overline{F} (**************************************		技術表示協同
F 0 4 C 18/1	6 .		F 0 4 C	18/16		j	
29/0	ນ		,	29/00		G.	
29/0	4		:	29/04		D	
F 1.6 C 19/5	2		F 1 6 C	19/52			
			非濟情求	未請求	배求項の数6	ol	(全 4 頁)
(21)出 項 番号	特顯平869604		(71) 出朝人)8 七日立整作所	ver de gradules payados u	
(22)出願日	平成8年(1996)3月26日		(72)発明者	東京都千 太田 広 静岡県積	一代田区神田族 志 1水市村松390番	地 4	就会社日立
			(72)発明者		調システム事	菜邮闪	
			-		水市村松390番 関システム事		秋公会社 日立
			(74)代理人		秋本 正臾		

(54)【発明の名称】 無給油式スクリュー圧縮機におけるロータ用軸受の振動検出端子の取付け機構

(57)【要約】

【課題】軸受に影響を与えることなく軸受に振動を正確 に検出できるようにした無給油式スクリュー圧縮機にお けるロータ用軸受の振動検出端子の取付け構造を提供する。

【解決手段】内筒1aと外筒1bとの間に冷却用のジャケット1cを形成したスクリューケーシング1と、このケーシング1に軸受5a.5b.6a.6b.7a.7bを介して回転可能に、かつ互いに咽み合うように支持された雄、雌一対のロータ3、4を備えた無給油式スクリュー圧縮機におけるロータ用軸受の振動検出端子の取付け機構であって、振動検出開端子15を、その軸部が削配外筒1bおよびジャケット1cを貫通し、一端が測定対象となる軸受5a.5b.6a.6b、7a、7bと対向するように前配内筒1aの内部に固定され、他場が前配外筒から外部に向けて突出するように配置した。



【特許調学の範囲】

【請求項】】内部と外衛との間に治知用のジャケットを 形成したスクリューケーシングと、このスクリューケー シングに無受を介して回転可能に、かつ互いに哺み合う ように支持された雄、雄一列のロータを備えた無給油式 スクリュー圧縮機におけるロータ用軸受の振動検出端子 の取付け機構であって、韓部が前記外面およびジャケッ トを貫通し、一端が測定対象となる軸受と対向するよう に前記内衛の内部に歴定され、他端が前記外部から外部 に向けて突出するように配置したことを特徴とする無給 油式スクリュー圧縮機におけるロータ用軸受の振動検出 端子の取付け機構。

【請求項2】振動換出端子を、測定対象となる軸受の軸 毛に対し放射方向に配置したことを特徴とする請求項1 に記載の無給油式スクリュー圧縮像におけるロータ用転 受の振動検出端子の取付け機構。

【請求項3】振動検出端子を、測定対象となる軽受のラジアル荷重に対して、0もしくは180度の角度で配置したことを特徴とする請求項1に記載の無給油式スクリュー圧縮機におけるロータ用軽受の転動検出端子の取付け機構。

【請求項4】振動検出端子を、軸受の異常振動と共振するように構成したことを特散とする請求項1に記載の無給油式スクリュー圧縮機におけるロータ用軸受の振動検出端子の取付け機構。

【請求項5】振動検出端子を、測定対象となる軸受のラジアル荷頭に対して、雄ロータと雄ロータに発生するラジアル荷重の交点に配置したことを特徴とする請求項1 に記載の無給油式スクリュー圧結機におけるロータ用軸 受の振動検出端子の取付け機構。

【請求項6】振動検出端子を、その一端がロータの駆動側の軸受を支持する吸込側ケーシングの内部に固定されていることを特徴とする請求項1に記数の無給油式スクリュー圧縮機におけるロータ用軸受の振動検出端子の取付け機構。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、冷却用のジャケットが形成された無給油式スクリュー圧縮機におけるローク軸受用軸受に対する振動輸出端子の取付け構造に関するものである。

[0002]

【従来の技術】回転軸を支える軸受の展動を検出するための装置として、たとえば、特開平5-18413号公報に開示された軸受装置が提案されている。この軸受装置においては、軸受ハウシングに軸受の外輪と密接するように振動検出用ねじ棒を固定し、この振動検出用ねじ棒に振動ビックアップを接触させて軸受の振動を検出するように構成している。

【0003】したがって、単に軸受ハウジングの外側に

振動ビックアップを接触させて模出する場合に比べて、 軸受に発生した振動を正確に検出することができる 【40004】

【発明が解決しようとする課題】しかし、版動換出用ね に持を軸受の外輪に密接させる際の締め再け力が小さい と、振動検出用むと格と耐受の外輪との接触が不完全に なり、正確な振動の伝達が行われなくなる。また、締め 付け力が大きいと、軸受の外輪を変形させ、振動のモー 下が変化してしまうだけでなく、軸受の好命を短くする 原因になる。このため、振動検出用ねと棒を軸受の外輪 に密接させる際の締め付け力の調整が難かしく、軸受に 振動を正確に検出することは割難なものになっていた。 【0005】上記の事情に鑑み、本発明の目的は、軸受 に影響を与えることなく軸受に振動を正確に検出できる ようにした無給油試スクリュー圧縮機におけるロータ用 軸受の振動検出端子の取付け構造を提供することにあ る。

[0006]

【課題を解決するための手段】上記の目的を達成するため、本発明においては、内間と外間との間に治却用のジャケットを形成したスクリューケーシングと、このスクリューケーシングに軸受を介して回転可能に、かつ互いに噛み合うように支持された雄、雄一対のロータを備えた無給油式スクリュー圧縮機におけるローク用軸受の振動検出端子の取付け機構であって、軸部が前記外層およびジャケットを貫通し、一端が悪定対象となる軸受と対同するように可記内障の内部に固定され、他端が前記外筒から外部に向けて突出するように配置することにより、軸受の外輪に直接力を加えることなく、軸受の外輪に発生した振動を正確に検出することができる。

【0007】また、振動検出端子を、湖定対象となる軸 受の軸心に対し放射方向に配置することにより、軸受の ラジアル方向に作用する尚重による振動を検出すること ができる、

【0008】また、振動検出端子を、測定対象となる軸受のラジアル荷重に対して、06しくは180度の角度で配置することにより、圧縮荷重による振動の最大値もしくはその近くの振動を検出することができる。

【0009】また、振動検出端子を、軸受の異常振動と 共振するように構成することにより、軸受の振動を増幅 して検出することができる。

【0010】また、振動検出端子を、測定対象となる軸受のラジアル荷重に対して、雄ロータと雄ロータに発生するラジアル荷重の交点に配置することにより、構造を簡素化することができる。

[0011]

【発明の実施の形態】以下、本発明の実施の形態を図面に基づいて説明する。図1は、無給油式スクリュー圧縮 機の平面断面図、図2は無給油式スクリュー圧縮機の側 面断面図である。同図において、1はスクリューケーシ ングで、均筒1aと外筒1bの間に冷却用のジャケット i cが形成され、所定の位置に吸込ポートi dと吐出ポート1 cが形成されている。 2は吸込帽ケーシンクで、 前記吸込ポートi dに連通する吸込は2aが形成され、 スクリューケーシンク1に関定されている。

【0012】3は雄ロータ、月は雄ロータで、それぞれ スクリューケーシング L および吸込側ケーシングでに圧 入促置された軸受 5 a 、5 b 、軸受 6 a 、6 および軸受 7 a 、7 b によって、回転可能に、かつ互いに噛み合う ように支持されている。

【0013】8は増連街車で、蓮ロータ3の軸受了れの一端に固定されている。9は増速用の街車で、増速出車8と眺み合うように増速機構10円に配置され、図示しない駆動源によって駆動される。したがって、備車9が回転すると、歯車8を介して建ロータ3が同転し、蓮ロータ4を回転させ、空気を圧縮することができる。

【0014】 歯車ケーシング 11は、吸込側ケーシング 2および歯車8、9を覆うように増速機構 10に設置されている。

【0015】12はタイミング歯車で、雄ロータ3の軸受ちュ側の一端に固定されている。13はタイミング歯車で、雌ロータ4の軸受うり側の一端に、タイミング歯車12と噛み合うように固定されている。そして、雄ロータ3と雌ロータ4の回転タイミングを設定して、趙ロータ4の振動を防止するようになっている。14は歯車ケーシングで、タイミング歯車12、13を覆うようにケーシング1に固定されている。

【0016】図3は、本発明における振動検出端子の収付け構造を示す正面断面図である。同図において、図1、図2と同じものは同じ符号を付けて示してある。15は振動検出端子で、スクリューケーシング1の冷却用のジャケット1cを貫通し、その一端が内筒1aの内部に固定され、他端が外筒1bから外部に突出するように配置されている。この振動検出端子15と外筒1bの間には、振動検出端子15と外筒1bが直接接触するのを防止するとともに、ジャケット1c内の冷却水が漏れるのを防止するために環状のゴム16が装着されている。【0017】各振動検出端子15の取付け角度は、雄ローク3および雌ロータ4に作用する荷重の方向(最も損傷の発生しやすい方向)に合わせ、角度度」、6。に設定されている。

【0018】このような構成で、雄ローク3および健ロータ4を回転させ、空気の圧縮を行うと、空気の圧縮によって発生する荷重が、雄ローク3および雌ロータ4を介して軸受5a、5bに作用する。この荷重は、軸受5a、5bは外輪の一定の位置で荷重を受けることになり、その位置に損傷が発生しやすくなる。

【0019】軸受5a、5bに損傷が発生すると、軸受5a、5bの転動体がその損傷部位を通過する際に衝撃が発生し、この衝撃が振動となる。この振動は、軸受5

2、5トの外権の損傷部位が一定の位置にあり、並ロークヨおよび強ロータ社の回転速度が一定であれば、周囲が一定な固有振動になる。

【 0 0 2 0 】 この振動は、軸受られ、ち 5 5 からスクリューケーシング 1 の内所 1 a に 伝達され、振動 検出端子 1 5 を振動させる。 したがって、この振動 検出端子 1 5 に 加速度センサなどの検出器を当てることにより、軸受られ、5 5 5 6 の振動を正確に検出することができる。

(10021) 立お、前記と同様にして、図2に示すように、吸込側ケーシング2に振動検出増予15を設ければ、郵受フォ、フトの振動を検出することができる。

【0022】図4は、本発明の他の実施の形態における 振動検出端子の取付け構造を示す正調断面図である。同 図において、図3と同じものは同じ符号を付けて示して ある。この実施の形態においては、軸受5a、5bに作 用する荷重の方向を逆方向に延長し、その交点に振動検 出端子15を配置したものである。

【0023】このような構成にすることにより、検出精度を低下させることなく、図3に示す実施の形態に比べ、構成を簡素化することができる。

【0024】図写は、援動検出端子の形状の一例を示す 拡大断面図である。同図において、図3と同じものは間 と符号を付けて示してある、振動検出端子1号aは、中 空に形成され、軸受5日の振動と共振するように構成さ れている。したがって、軸受5日の振動を増幅して外部 へ取り出すことができ、振動の検出感度を上げることが できる。

【0025】なお、振動検出端子15aを軸受の振動に 共振するように構成しても、振動検出端子15aの質量 がスクリュー圧縮機全体の質量に比べ極めて小さいこ と、また、ゴム16を介して外筒1bと接していること により、振動検出端子15aの振動がスクリュー圧縮機 に与える影響はない。

[0026]

【発明の効果】以上述べたごとく、木発明によれば、内衛と外傷との間に冷却用のジャケットを形成したスクリューケーシングと、このスクリューケーシングに軸受を介して回転可能に、かつ互いに軸み合うように支持された雄、雄一対のロータを備えた無給油式スクリュー圧縮機におけるロータ用軸受の援動検出端子の取付け機構であって、軸部が前記外筒およびジャケットを貫通し、一端が測定対象となる軸受と対向するように前配内筒の内部に固定され、他端が前記外筒から外部に向けて突出するように配置したので、軸受で発生する振動を正確に検出することができる。また、外乱提動によるノイズの影響を受けにくくすることができる。

【0027】また、振動検出格子を、測定対象となる軸 受の軸心に対し放射方向に配置するようにしたので、ガス圧縮時に発生する荷里方向の振動を確実に検出することができる。 【0028】また、振動検出端子を、測定対象となる軸 受のラジアル荷里に対して、0もしくは180度の角度 で配置することにより、ガス圧縮時に発生する荷重方向 の最大もしくほそれに近い振動を検出することができ る。

【0029】また、振動検出端子を、軸受の異常振動と 共振するように構成することにより、軸受の振動を増編 して検出することができる。

【0031】さらに、振動検出端子を、その一端がロータの駆動側の軸受を支持する吸込側ケーシングの内部に固定するように配置することにより、スクリュー圧錯脹のロータを支えるすべての軸受の振動を監視することができ、保守管理を適難に行うことができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】無給油式スクリュー圧縮機の平面断而図。

【図2】無給油式スクリュー圧縮機の酵面断面図。

【図3】振動位出端子の取付け構造を示す正面断面図、

【図4】振動検出端子の取付け構造の他の実施の形態を示す正面断面図。

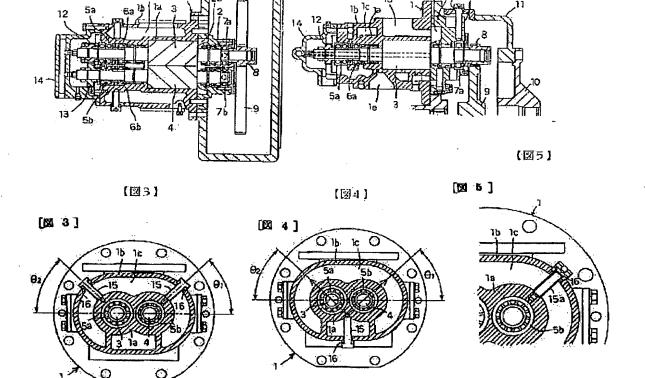
【図5】振動検出端子の科状の一例を栄す拡出新面図。 【符号の説明】

1	スクリューケ
ーシング	
l m	<u> </u>
1.6	外簡
1 e	ジャケット
3.4	ロータ
5a, 5b, 6a, 6b, 7a, 7b	駐受
1.5	振動極出用路
7	

[31]

[図 1]

【図2】



[**2**] 2]